

DAŇOVÝ PROFÍK

SBÍRKA PŘÍKLADŮ K SILNIČNÍ DANI

PRVNÍ VYDÁNÍ

2022



Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné knihy ani e-booku nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného svolení autorů této knihy. Neoprávněné užití této knihy bude trestně stíháno.

Autor: Ing. Stanislav Suchan Vydání druhé – SM tax s.r.o.

Chyby a připomínky: info@smtax.cz

Recenze: facebook.com/smtax.cz

Copyright © Ing. Stanislav Suchan, 2022

ISBN: 978-80-11-00935-9

NOVINKY V SILNIČNÍ DANI 2022

PŘEDMĚT DANĚ

Pojmy ke kódům druhu karoserie:

- BA – nákladní automobil;
- BB – skříňový automobil;
- BC – tahač návěsu;
- BD – silniční tahač.

Předmět daně silniční je popsán v ustanovení § 2 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZDS“). Nově se předmětem daně silniční považuje **zdanitelné vozidlo**. Zdanitelným vozidlem se pro účely daně silniční rozumí silniční vozidlo kategorie N₂ a N₃ a jejich přípojná vozidla kategorie O₃ nebo O₄, pokud jsou registrována v registru vozidle v České republice.

Předmětem daně nejsou vozidla se zvláštní registrační značkou, viz § 23 písm. d) vyhlášky č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů, a některá další vozidla.

U **kategorie N₂** se platí silniční daň za vozidla s kódem druhu karoserie BA (nákladní automobil) nebo BB (skříňový automobil), s celkovou hmotností **nad 12 tun**.

U **kategorie N₃** se **platí silniční daň vždy, pokud se jedná o vozidlo s dvěma nápravami**, pokud se jedná o vozidlo se **třemi nápravami**, zde se platí silniční daň, pokud hmotnost činí **nejméně 15 tun**, a u vozidel s **čtyřmi a více nápravami nejméně 23 tun**.

U kategorie N₂ a N₃ s kódem druhu karoserie BC (tahač návěsu) a BD (silniční tahač) se daň platí v případě, že mají největší povolenou hmotnost **nejméně 16 tun** (při dvou nápravách) a pokud mají **tři a více náprav, tak nejméně 36 tun** (viz příloha zákona).

Daň se neplatí za vozidla kategorie N₂ a N₃ s podkategorií vozidlo zvláštního určení a terénní vozidla, viz § 2 odst. 3 písm. b) bod 1, 2 ZDS.

V případě, že se jedná o přípojná vozidla, jsou nově předmětem daně pouze přípojná vozidla kategorie O₃ a O₄. **Vozidla kategorie O₁ a O₂ předmětem daně nejsou.**

Vzhledem k nové výši daně, se silniční daň platí pouze u vozidla kategorie O₄, s největší povolenou hmotností nejméně 12 tun. Předmětem daně přitom ale nejsou tato přípojná vozidla s karosérií druhu DA, tj. návěsy.

Naproti tomu přípojná vozidla, jejichž karoserie má kód druhu (typu) DB, tj. přípojná vozidla tažená ojí (přívěsy), jsou od daně silniční osvobozena, ale pouze v případě, že poplatník daně za toto přípojně vozidlo je současně poplatníkem daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD (silniční tahač, tahač přívěsů).

Pro lepší orientaci je třeba připomenout podkategorie, které jsou předmětem daně silniční.

Kategorie N motorová vozidla konstruovaná a vyrobená především pro dopravu nákladů:

- **Kategorie N₁** = vozidla kategorie N s maximální hmotností **nepřevyšující 3,5 tuny**
- **Kategorie N₂** = vozidla kategorie N s maximální hmotností **převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 12 tun**
- **Kategorie N₃** = vozidla kategorie N s **maximální hmotností převyšující 12 tun.**

Kategorie O přípojná vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob, i pro ubytování osob:

- **Kategorie O₁** = vozidla kategorie O s **maximální hmotností nepřevyšující 0,75 tuny**
- **Kategorie O₂** = vozidla kategorie O s **maximální hmotností převyšující 0,75 tuny, ale nepřevyšující 3,5 tuny**
- **Kategorie O₃** = vozidla kategorie O s **maximální hmotností převyšující 3,5 tuny, ale nepřevyšující 10 tun**
- **Kategorie O₄** = vozidla kategorie O s **maximální hmotností převyšující 10 tun**

SHRNUTÍ PŘEDMĚTU DANĚ

U hmotnosti nad znamená včetně.

Kat.	Obsah kategorie	Podkategorie	Karoserie	Předmět daně ZDS	Nápravy	Hmotnost
L	dvoukolová, tříkolová motorová vozidla, čtyřkolky	L1 _e – L7 _e	x	NE	x	x
M	motorová vozidla určená pro dopravu osob	M1 – M3	x	NE	x	x
N	motorová vozidla určená pro dopravu nákladů	N₁	x	NE	x	x
		N₂	BA, BB	ANO	x	12 t
			BC, BD	§ 2 odst. 2	x	x
		N₃	BA, BB	ANO	2	nad 12 t
					3	nad 15 t
			BC, BD	§ 2 odst. 2	4 a více	nad 23 t
					2	nad 16 t
					3 a více	nad 36 t
O	přípojná vozidla vyrobená pro dopravu nákladů nebo osob i pro ubytování osob	O₁	x	NE	x	x
		O₂	x	NE	x	x
		O₃	x	ANO	x	x
		O₄	x	ANO	x	nad 12 t
		O₁ – O₄	DA	NE	x	x
			DB	ANO	x	Osvobozeno od SD*
T	kolové traktory	T1 – T5	x	NE	x	x
C	pásové traktory	C1 – C5	x	NE	x	x
R	přípojná vozidla určená k nesení nákladu a konstruovaná k tomu, aby byla tažena traktorem	R1 – R4	x	NE	x	x
S	výměnný tažený stroj užívaný v zemědělství	S1 – S2	x	NE	x	x
SS	pracovní stroj	x	x	NE	x	x
SN	pracovní stroj	x	x	NE	x	x
Z	ostatní vozidla	x	x	NE	x	x

*osvobození se uplatní pouze v případě, že poplatník daně za toto přípojně vozidlo je současně poplatníkem daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD (silniční tahač, tahač přívěsů).

Terénním vozidlem se rozumí vozidlo zařazené do kategorie M nebo N, které má zvláštní technické vlastnosti umožňující jeho použití mimo běžné vozovky.

Vozidlem zvláštního určení se rozumí vozidlo kategorie M, N nebo O, které má zvláštní technické vlastnosti k výkonu funkce, jež vyžaduje zvláštní uspořádání nebo výstroj.

Z druhů vozidel uvedených v § 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nejsou předmětem daně silniční (a daň se tedy za ně neplatí) již vůbec **motocykly, čtyřkolky, osobní automobily, autobusy, vozidla zvláštního určení a speciální vozidla (autojeřáb, požární automobil, sanitní automobil, obytný automobil, pracovní stroj speciální nebo nesený) a tzv. ostatní silniční vozidla.**

Předmětem daně nejsou ani zvláštní vozidla (např. traktor, přípojné vozidlo k traktoru, pracovní stroj samojízdný nebo nesený).

Předmětem daně nejsou tedy kategorie L, M, T, C, R, S a Z, vozidla kategorie N₁, O₁, O₂.

Rozhodujícím ukazatelem pro určení, zda je vozidlo předmětem daně silniční, jsou údaje **zapsané v technickém průkazu**, a to zápisy platné k prvnímu dni příslušného zdaňovacího období, příp. ke dni první registrace vozidla v ČR ve zdaňovacím období. Ke změnám v průběhu zdaňovacího období se nepřihlíží.

Pokud v technickém průkazu vozidla nejsou uvedeny potřebné údaje, např. kategorie vozidla nebo kód druhu karoserie, a nedají se ani zjistit podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, v platném znění, použijí se údaje z jiných technických dokladů ke zdanitelnému vozidlu.

OSVOBOZENÍ OD DANĚ

Vozidla, která jsou předmětem daně, mohou být od této daně osvobozena. Jedná se o:

- zdanitelná vozidla vybavená zvláštním zvukovým výstražným zařízením a zvláštním výstražným světlem modré barvy nebo modré a červené barvy, zapsaným v technickém průkazu vozidla,
- vozidla určená jako státní hmotná rezerva, pokud není používáno k podnikání,
- vozidla diplomatické mise nebo konzulárního úřadu, pokud je zaručena vzájemnost,
- vozidla poskytovatele zdravotních služeb, baňské záchranné služby nebo horské záchranné služby, jsou-li v technickém průkazu vozidla označena jako sanitní nebo záchranářská,
- vozidla Českého červeného kříže, a to v rozsahu osvobození podle zákona upravujícího Český červený kříž,
- vozidla vlastníka pozemní komunikace, správce pozemní komunikace nebo jimi pověřené osoby, jsou-li používána výlučně k zabezpečení sjízdnosti pozemní komunikace, viz § 3 ZDS.

Dále je osvobozeno vozidlo kategorie O, pokud je poplatníkem dílčí daně za něj poplatník dílčí daně za zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BD, viz § 3 odst. 1 písm. c) ZDS.

Osvobození se prakticky uplatní v kalendářním měsíci, ve kterém byly splněny podmínky pro osvobození od daně, viz § 3 odst. 2 ZDS.

POPLATNÍCI DANĚ

Poplatníkem daně je i nadále provozovatel vozidla zapsaný v technickém průkazu, viz § 4 odst. 1 písm. a) ZDS.

Poplatníkem daně nově nejsou zaměstnavatelé za osobní automobily, za jejichž použití přísluší zaměstnanci cestovní náhrady. Vyplyvá to ze skutečnosti, že osobní automobily nově nejsou předmětem daně.

V případě, že provozovatel zemřel, je poplatníkem daně i nadále uživatel, viz § 4 odst. 1 písm. b) ZDS.

ZRUŠENÁ USTANOVENÍ

Ustanovení § 6 ZDS – sazby daně, je zrušeno.

Ustanovení § 7 ZDS – vznik a zánik daňové povinnosti, splatnost, placení a zaokrouhlování daně a záloh na daň je zrušeno.

Daň se nově zaokrouhluje dle § 146 daňového řádu na celé koruny směrem nahoru, postupné zaokrouhlování ve dvou nebo více stupních je nepřipustné.

Ustanovení § 8 ZDS - § 11 ZDS jsou zrušena.

VÝPOČET SILNIČNÍ DANĚ

Způsob výpočtu silniční daně se prakticky nezměnil. Zjistí se součet dílčích daní za všechna zdanitelná vozidla, která jsou u poplatníka daně ve zdaňovacím období předmětem daně a nejsou od daně osvobozena, s případným uplatněním slevy na dani v kombinované dopravě, viz § 12a ZDS.

Byla zrušena všechna snížení sazeb daně, tzn., že daň za zdanitelná vozidla se v plné výši platí i za zdanitelná vozidla používaná veřejně prospěšným poplatníkem či fyzickou osobou k činnosti, z níž příjmy nejsou předmětem daně z příjmů. Postačuje tedy podmínka, že vozidlo je předmětem daně a není osvobozeno od daně.

DALŠÍ INFORMACE

Daňové přiznání se podává i nadále do 31. ledna po zdaňovacím období, viz § 15 odst. 1 ZDS, od 1. ledna 2025 se bude povinně podávat pouze v elektronické podobě.

V daňovém přiznání se uvedou zdanitelná vozidla s nenulovou výší daně, dále všechna zdanitelná vozidla, u kterých se uplatňuje sleva na dani v kombinované dopravě, tj. i ta, za která je dílčí daň nulová.

I nadále se v daňovém přiznání uvedou zdanitelná vozidla, která jsou od daně osvobozena, pokud by jinak dílčí daň za něj byla vyšší než 0 Kč, viz § 15 odst. 2 písm. c) ZDS.

Neuvádí se tzv. diplomatická vozidla a osvobozená zdanitelná vozidla, za které je výše dílčí daně nulová, viz § 15 odst. 3 ZDS.

Pokud by se stalo, že vyjde **daň 0**, **nemusí se podávat daňové přiznání vůbec.**

Daň je splatná v poslední den lhůty stanovené pro podání řádného daňového přiznání, tj. do 31. ledna kalendářního roku, následujícího po zdaňovacím období, viz § 135 odst. 3 daňového řádu

Pokud je daň nižší než 100 Kč, neplatí se, viz § 16a ZDS. Zdanitelná vozidla s daní do 100 Kč se ovšem do daňového přiznání uvádí.

Zálohy na daň se, počínaje zdaňovacím obdobím roku 2022, neplatí.

Pokud by poplatník uhradil v dosavadním znění v letošním roce zálohu na daň silniční, i když ji podle Rozhodnutí ministerstva financí č. j. MF-8118/2022/3901-2 platit nemusel, vznikl mu tak přeplatek. Takovýto přeplatek lze zažádat zpět.

Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BA nebo BB

Počet náprav	Největší povolená hmotnost v tunách		Výše daně v Kč
	nejméně	méně než	
2		12	0
	12	13	800
	13	14	2 300
	14	15	3 200
	15		7 200
3		15	0
	15	17	1 400
	17	19	2 900
	19	21	3 800
	21	23	5 800
4 a více		23	0
	23	25	3 800
	25	27	6 000
	27	29	9 400
	29		14 000

Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie N s kódem druhu karoserie BC nebo BD

Počet náprav	Největší povolená hmotnost v tunách		Výše daně v Kč
	nejméně	méně než	
2		16	0
	16	18	400
	18	20	900
	20	22	2 000
	22	23	2 600
	23	25	4 600
	25	28	8 000
	28	31	8 700
	31	33	12 100
	33		18 400
3 a více		36	0
	36	38	11 800
	38	40	16 300
	40		24 200

Výše daně pro zdanitelné vozidlo kategorie O

Největší povolená hmotnost v tunách		Výše daně v Kč
nejméně	méně než	
	12	0
12		3 600

Podpora nízkoemisních vozidel z hlediska daní z příjmů

V oblasti daní z příjmů se pro nízkoemisní vozidla sníží dodanění bezúplatného použití služebního vozidla pro soukromé účely. Běžně se zaměstnancům dodáňuje ke mzdě 1 % ze vstupní ceny (zvýšené o DPH) za každý i započatý kalendářní měsíc poskytnutí vozidla.

V případě nízkoemisních motorových vozidel se tato částka sníží z 1 % na 0,5 % vstupní ceny (zvýšené o DPH) nízkoemisního motorového vozidla.

Nízkoemisní motorové vozidlo se pro účely daní z příjmů rozumí silniční vozidla kategorie M₁, M₂ nebo N₁, které nepřesahuje CO₂ ve výši 50 g/km a 80 % emisních limitů pro látky znečišťující ovzduší v reálném provozu podle přílohy I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 ze dne 20. června 2007 o schvalování typu motorových vozidel z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 5 a Euro 6).

Přesun odpisové skupiny

Stroje nebo zařízení a elektrická rozvodná zařízení pro napětí 1 000 V a nižší sloužící výlučně k dobíjení vozidla, které má elektrický pohon nebo pohon kombinující spalovací motor a elektromotor, se přesouvají do druhé odpisové skupiny.

(2-30)	27.12	Jen: elektrická rozvodná zařízení pro napětí 1000 V a nižší sloužící výlučně k dobíjení vozidla, které má elektrický pohon nebo pohon kombinující spalovací motor a elektromotor
(2-31)	27.12.31	Rozvaděče, rozvodné panely a jiné základny, vybavené elektrickým zařízením k vypínání, spínání nebo k ochraně elektrických obvodů, pro napětí ≤ 1000 V